



Proiect de lege pentru completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal

EXPUNERE DE MOTIVE

Prezenta propunere legislativă are ca obiect modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, în sensul recunoașterii deductibilității cheltuielilor aferente achiziției, utilizării și întreținerii vehiculelor ecologice de către societățile comerciale, indiferent de forma lor de organizare.

1. Necesitatea intervenției legislative

În contextul actual al crizei climatice și al angajamentelor internaționale asumate de România în materie de protecție a mediului, este esențial ca legislația națională să promoveze și să stimuleze utilizarea de mijloace de transport nepoluante, precum bicicletele, trotinetele electrice, mopedele electrice sau alte vehicule cu emisii zero. Cu toate acestea, legislația fiscală în vigoare nu prevede în mod expres posibilitatea deducerii acestor cheltuieli, ceea ce determină o interpretare restrictivă din partea organelor fiscale.

În lipsa unei clarificări legislative, contribuabilii sunt descurajați să investească în astfel de mijloace de transport, deși acestea pot contribui direct la îmbunătățirea mobilității angajaților, la reducerea costurilor de deplasare și la diminuarea amprentei de carbon a activității economice.

2. Obiectivele propunerii

Propunerea legislativă are în vedere:

Introducerea în Codul fiscal a unei prevederi exprese care să permită deducerea cheltuielilor cu achiziția, utilizarea și întreținerea vehiculelor ecologice, atunci când acestea sunt utilizate în interesul activității economice;

Stimularea mediului de afaceri să adopte politici de mobilitate durabilă;

Alinierea politicii fiscale naționale la obiectivele europene privind dezvoltarea sustenabilă, tranziția verde și decarbonizarea economiei.



3. Impactul socio-economic și de mediu

Adoptarea acestei măsuri ar genera efecte pozitive semnificative:

- ▶ Încurajarea întreprinderilor mici și mijlocii să investească în mijloace de transport ecologice;
- ▶ Diminuarea costurilor de transport pentru firme, în special în mediul urban aglomerat;
- ▶ Contribuția la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării aerului;
- ▶ Crearea unui cadru fiscal previzibil și coerent pentru contribuabili.

De asemenea, o astfel de măsură ar susține și industriile emergente din domeniul mobilității electrice și al producției de vehicule ecologice, consolidând poziția României ca actor implicat în tranziția ecologică europeană.

4. Compatibilitatea cu normele europene

Propunerea este în deplină concordanță cu Pactul Verde European (European Green Deal), care prevede reducerea semnificativă a emisiilor provenite din transporturi, precum și cu obiectivele strategiei UE pentru o mobilitate inteligentă și durabilă. Prin urmare, măsura propusă nu doar că este justificată, dar se impune ca necesară în procesul de modernizare fiscală și ecologizare a economiei.

5. Concluzii

Prezenta inițiativă legislativă asigură un echilibru între nevoia de protejare a mediului și stimularea economică, venind în sprijinul contribuabililor care aleg să adopte un comportament responsabil și sustenabil. Clarificarea tratamentului fiscal aplicabil acestor cheltuieli elimină ambiguitățile actuale și creează un climat de încredere între stat și mediul de afaceri.

Pentru aceste considerente, vă rugăm să susțineți și să adoptați propunerea legislativă anexată.

Inițiator:

Deputat RADUCEA Gheorghe-Valentin

PARTIDUL OAMENILOR TINERI





Proiect de lege pentru completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal

MEMORIU DE FUNDAMENTARE

1. Scopul inițiativei legislative

Prezenta inițiativă legislativă urmărește introducerea posibilității de deducere fiscală integrală a cheltuielilor efectuate de persoanele juridice pentru achiziția, întreținerea și utilizarea vehiculelor nepoluante, în special biciclete, biciclete electrice, trotinete electrice, mopede electrice, scutere electrice sau alte mijloace de micromobilitate. Această măsură vizează crearea unui cadru fiscal stimulat, adaptat realităților actuale ale tranziției verzi și digitale din Uniunea Europeană și din România.

2. Necesitatea reglementării

Contextul actual este marcat de provocări majore legate de poluarea aerului, congestia traficului urban și schimbările climatice. Potrivit datelor Agenției Europene de Mediu, transporturile reprezintă aproximativ 25% din emisiile totale de gaze cu efect de seră la nivelul Uniunii Europene, iar România trebuie să ia măsuri concrete pentru a reduce contribuția acestui sector la degradarea mediului.

Totodată, în mediul urban, se observă o tendință accelerată către mijloace alternative de transport, ușoare și eficiente, cu emisii zero. Lipsa unor stimulente fiscale clare pentru vehiculele ecologice descurajează companiile să adopte soluții sustenabile de mobilitate pentru angajații lor.



3. Obiectivele inițiativei

Prin această măsură legislativă se urmărește:

Încurajarea companiilor, în special a IMM-urilor, să achiziționeze și să utilizeze vehicule ecologice în scopul desfășurării activității economice;

Reducerea amprentei de carbon a activităților economice;

Sprijinirea tranziției către o economie verde;

Îmbunătățirea sănătății publice prin reducerea poluării și încurajarea activității fizice;

Diminuarea costurilor de mobilitate în mediul urban.

4. Impactul preconizat

Adoptarea propunerii legislative va avea un impact pozitiv multiplu:

Economic: Reducerea cheltuielilor legate de combustibili, întreținere și taxe pentru companii. Creșterea cererii pentru vehicule ecologice ar putea stimula industrii conexe și inovația.

Social: Promovarea unui stil de viață activ și sănătos pentru angajați, contribuind la reducerea sedentarismului și a bolilor asociate.

Ecologic: Diminuarea emisiilor de CO₂ și a poluării fonice, îmbunătățirea calității aerului în centrele urbane.

Administrativ: Clarificarea tratamentului fiscal și reducerea ambiguității în aplicarea Codului fiscal de către autorități și contribuabili.

5. Conformitate cu strategiile și politicile europene

Inițiativa este aliniată obiectivelor Pactului Verde European (European Green Deal), precum și Strategiei privind mobilitatea sustenabilă și inteligentă (COM/2020/789). Totodată, ea susține implementarea Planului Național Integrat în



ROMANIA

domeniul Enérgiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) al României, care prevede dezvoltarea transportului ecologic și reducerea emisiilor din sectorul mobilității.

6. Concluzii

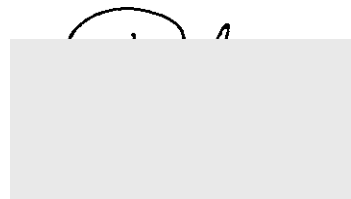
Într-un moment în care sustenabilitatea a devenit un pilon esențial al politicilor economice, sociale și de mediu, statul are datoria să creeze instrumente fiscale care să încurajeze comportamentele responsabile și inovatoare. Prin adoptarea acestei inițiative legislative, România face un pas important în direcția unei economii moderne, eficiente și ecologice.

Pentru aceste considerente, vă rugăm să susțineți și să adoptați propunerea legislativă anexată.

Inițiator:

Deputat RADUCEA Gheorghe-Valentin

PARTIDUL OAMENILOR TINERI





ROMANIA

TABEL SEMNĂTURI
pentru susținerea

Proiectului de lege pentru completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul
fiscal

Nr.	Nume	Partid	Semnătură
1.	RĂDUCEA GHEORGHE-VALENTIN	POT	
2.	MATEI SERGIU-ZUCIAN	POT	
3.	Kroncsis Sebastian	POT	
4.	ANAMARIA GAVRILĂ	POT	
5.	POPA CRISTIAN ALEXANDRU	POT	
6.	CERNAT MARIA	POT	
7.	PORUMBOLU GABRIELA	POT	
8.	CHIRIȚĂ RAZVAN-MIREL	POT	
9.	Tranța Claudiu Florina	POT	
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

Inițiator:

Deputat RADUCEA Gheorghe-Valentin
PARTIDUL OAMENILOR TINERI

